

TOP DRIVER 2010

Un premio ai motorrad che nel 2010 parteciperanno assiduamente alle uscite ufficiali del Bmw Motorrad Club Cento "Ferrara Motori – Centottica", riservato ai soci iscritti al Club ed in regola con il versamento della quota annuale

Il regolamento è molto semplice, le date da prendere in considerazione per l'assegnazione del **TOP DRIVER 2010** saranno **ESCLUSIVAMENTE** quelle riportate sul **CALENDARIO UFFICIALE del Bmw m.c. Cento. – moto-giri 2010** (normalmente pubblicato entro fine febbraio di ogni anno).

I punti assegnati saranno pari a:

- **1000 per ogni partecipazione**
- **100 per ogni giorno interessato dall'evento,**
- **02 per ogni Km percorso durante l'evento,**

esempio:

- uscita di 1 giorno e Km 350 percorsi = punti (1000+100+700) tot. 1.800,
 - uscita di 2 giorni e Km.350 percorsi = punti (1000+200+700) tot. 1.900,
- e così via

Ai motogiri con durata superiore ai 3 giorni i punti assegnati dal 4 giorno in poi saranno dimezzati, 50 punti anziché 100,

esempio:

- uscita di 3 giorni e Km percorsi 2300 = punti (1000+300+4600) tot. 5.900,
 - uscita di 4 giorni e Km percorsi 2300 = punti (1000+300+ 50+4600) tot. 5.950,
 - uscita di 7 giorni e Km percorsi 2300 = punti (1000+300+200+4600) tot. 6100,
- e così via,

Sommando i punti/uscite si otterrà la classifica finale, con le seguenti modalità:

1. Saranno assegnati punti con ugual coefficiente anche ai soci passeggeri, che concorreranno all'assegnazione dei premi e della classifica finale come i soci conduttori,
2. in caso di ex-equo il socio conduttore sopravvanzerà in classifica di una posizione il socio passeggero,
3. ulteriori criteri da tenere in considerazione, nell'ordine, in caso di parità; la partecipazione a più eventi, l'equipaggio che ha più partecipazioni con il Socio Passeggero, , la fedeltà al Bmw Motorrad Club Cento (associato a partire dal 2002) l'anzianità del Conduttore,
4. La sede di partenza per il calcolo e l'attribuzione dei punteggi è quella definita nel programma ufficiale dettagliato dell'evento.
5. Non sono riconosciuti punteggi a quei Soci che seguiranno il programma in solitario anche se in concomitanza e/o nello stesso giorno, tranne i casi particolari riconosciuti e autorizzati dall'organizzatore dell'evento e/o dal rappresentante del CD, ferme restando le condizioni riportate ai sottostanti punti 7 - 8 - 9.
6. Per i Soci che come sede di partenza del moto-giro, per il calcolo dei Km percorsi, rientrano nelle condizioni dei punti 7 – 8 – 9, verrà ritenuto valido, nell'ordine, l'indirizzo risultante dalla scheda di iscrizione al Club, e/o se in corso di variazione, sarà rilevato dal Documento di Identità del Socio Conduttore iscritto, o in mancanza da una autocertificazione fornita dal Socio e sottoscritta dal Presidente del Bmw M.C. Locale di appartenenza. Documentazione da produrre a carico del Socio al momento dell'iscrizione.
7. I soci che abitano ad una distanza **inferiore a 85 Km** dal luogo di partenza definito nel programma dettagliato del moto-giro che decidono di congiungersi con i partecipanti in

un luogo diverso da quello di partenza stabilito (previo accordo con il coordinatore dell'evento) subiranno una decurtazione del punteggio di:

- a) **25 punti**, qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare", e i km percorsi da chi è partito da diversa destinazione sia inferiore al 30%,
Es. (Km 300 percorso ufficiale - Km 220 percorsi da chi è partito da altro luogo),
Differenza 80Km in meno percorsi ma nei limiti del Delta (30%= 90Km.)
Verranno decurtati 25 punti e considerati i Km. percorsi dal gruppo con start regolare.
[300x2=600 punti start reg] – [(300x2)-25=575 punti start personale]
 - b) **50 punti**, qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare", e i km percorsi da chi è partito da diversa destinazione risulti superiore al 30%,
Es. (Km 300 percorso ufficiale - Km 200 percorsi da chi è partito da altro luogo,
differenza 100Km in meno percorsi quindi oltre i limiti del Delta (30%= 90Km.)
[300x2=600 punti start reg] – [(300x2)-50=550 punti start personale]
 - c) **ricalco dei Km** effettivamente percorsi qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare" e chi è partito da diversa destinazione risulti inferiore al 50%
Es. (Km 600 percorso ufficiale - Km 280 percorsi da chi è partito da altro luogo,
differenza 320Km in meno percorsi oltre i limiti del Delta (50%= 300Km.)
[600x2=1.200 punti start reg] – [280x2=560 punti start personale]
8. I soci che abitano ad una distanza **superiore di 85Km** dal luogo di partenza definito nel programma dettagliato del moto-giro che partono ugualmente da "start regolare" insieme agli altri partecipanti godranno di un bonus di 50 punti,
9. I soci che abitano ad una distanza **superiore a 85Km** dal luogo di partenza definito nel programma dettagliato del moto-giro che decidono di congiungersi con i partecipanti in un luogo diverso da quella di partenza stabilito (previo accordo con il coordinatore dell'evento) subiranno le seguenti variazioni del punteggio:
- a) **25 punti**, di bonus qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare", e i km percorsi da chi è partito da diversa destinazione sia compresa nel 30%,
Es. (Km 600 percorso ufficiale - Km 750 percorsi da chi è partito da altro luogo),
Differenza 150Km percorsi in più ma nei limiti del Delta (30%= 180Km.)
Verranno riconosciuti 25 punti e considerati i Km. percorsi dal gruppo con start regolare.
[600x2=1.200 punti start reg] – [(600x2)+25=1.225 punti start personale],
 - b) **50 punti**, di bonus qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare", e i km percorsi da chi è partito da diversa destinazione superiori il 30%,
Es. (Km 600 percorso ufficiale - Km 800 percorsi da chi è partito da altro luogo,
differenza 200Km percorsi in più quindi oltre i limiti del Delta (30%= 180Km.)
Verranno riconosciuti 5 punti e considerati i Km. percorsi dal gruppo con start regolare.
[600x2=1.200 punti start reg] – [(600x2)+50=1.250 punti start personale]
 - c) **150 punti**, di bonus ed il **ricalco dei Km** effettivamente percorsi qualora la differenza tra i Km percorsi dal gruppo con "start regolare", e i km percorsi da chi è partito da diversa destinazione risulti inferiore al 50%,
Es. (Km 600 percorso ufficiale - Km 280 percorsi da chi è partito da altro luogo,
differenza 320Km in meno percorsi oltre i limiti del Delta (50%= 300Km.)
Verranno riconosciuti 150 punti e considerati i Km. effettivamente percorsi dal socio.
[600x2=1.200 punti start reg] – [(280x2)+150=710 punti start personale]
10. I soci che non seguiranno i "punti evidenziati in grassetto" o "asteriscati" nei programmi dettagliati dei moto-giri subiranno una decurtazione del "punteggio giornaliero" proporzionale al numero di eventi tralasciati oltre alla riduzione dei relativi Km non percorsi,
Es. programma con 3 punti asteriscati, di cui solo due seguiti e uno tralasciato volontariamente. Il punteggio giornaliero subirà una decurtazione del 33.3%, e una riduzione dei relativi Km, non percorsi, se l'evento prevedeva anche uno spostamento - typo visita ad un paese limitrofo)

11. I soci che provengono dall'estero o da fuori continente per partecipare ad un moto-giro godranno di un bonus di 25 punti,
12. I soci che per un motivo indipendente dalla propria volontà (infortunio, rottura moto ecc.), o per scelta personale desiderano essere ugualmente presenti, potranno partecipare ugualmente al moto-giro in auto, ma subiranno la penalizzazione del punteggio abbinato al Chilometraggio dimezzato, fermo il resto
13. I soci che per cause impreviste di guasto moto e/o incidente, in corso di evento o in viaggio per raggiungere la sede di partenza dell'evento, verranno riconosciuti tutti i punteggi come se avessero partecipato regolarmente alla manifestazione, tranne il calcolo dei Chilometraggio percorso che sarà proporzionale ai km. realmente percorsi dal dal luogo di partenza del Socio sino al luogo dell'incidente che ha causato la rinuncia alla partecipazione,
14. I soci che per motivi organizzativi, su disposizione e/o invito del C.D. del m.c., siano costretti a partecipare in auto (trasporto materiale di servizio, supporto all'organizzazione, ecc.), entreranno in classifica a punteggio pieno,
15. I moto-giri del programma ufficiale del m.c. concorreranno alla assegnazione dei punti solo se il numero degli iscritti sarà uguale o superiore al num. minimo di partecipanti previsto dal programma ufficiale-dettagliato redatto dalla segreteria del Club per lo specifico evento.
16. nel caso in cui il numero di iscritti superi il numero minimo richiesto ma il giorno della partenza il numero dei partecipanti risulti inferiore a detto numero, causa defezioni improvvise e/o non comunicate, l'assegnazione del punteggio per i partecipanti sarà ritenuto regolarmente e valido per la classifica finale,
17. le date dei moto-giri riportati nel calendario-uscite del m.c. potranno subire variazioni o soppressioni a seguito di decisioni collegiali assunte dal C.D. del Club.
18. la redazione della classifica è esclusivamente a cura del CD del Club, secondo i criteri su esposti.

La premiazione dei conduttori con i punteggi più alti avverrà in occasione della "cena degli auguri" che come di consuetudine si organizza a fine stagione di solito nella prima decade di dicembre di ogni anno.

Per poter effettuare le premiazioni dei Top Driver 2010 in occasione della "cena degli auguri", ai fini della classifica verrà considerato il punteggio acquisito nel motogiro Cote D'azur-Treffen che termina nell'anno di riferimento.